

NOUVELLE GÉNÉRATION DAF XF, XG ET XG+

Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

XF XG XG+

LE NOUVEAU STANDARD

En matière de transport longue distance et international, la nouvelle génération XF établit clairement la norme. Avec une aérodynamique avancée, un rendement énergétique imbattable et les émissions de CO₂ les plus faibles. Il place la barre plus haut en matière de sécurité avec des fonctions de vision directe les meilleures du marché. Et il diminue considérablement les coûts d'exploitation, avec des intervalles d'entretien à une seule fois par an.

UN NOUVEAU SEGMENT

Le DAF XG de nouvelle génération crée un nouveau segment de marché haut de gamme : il s'agit du tout premier camion à exploiter les nouvelles réglementations européennes sur les masses et les dimensions. La cabine allongée offre un espace inégalé et un confort supérieur, idéal pour les trajets de longue durée. Et il a la meilleure consommation de carburant sur le marché, grâce à une conception aérodynamique optimale et une transmission extrêmement efficace.

LE NOUVEAU VAISSEAU AMIRAL

La nouvelle génération XG+ est le modèle phare de DAF. Le summum absolu du confort et du luxe dans l'industrie du transport. Il fait passer l'espace au niveau supérieur, offrant une hauteur debout inégalée. Et est livré avec les meilleures options en termes de confort, de style et de multimédia. Établissant de nouvelles normes de sécurité pour les conducteurs et les autres usagers de la route, il surpasse tous les camions sur le marché.



10 **Conception**

12 **EFFICACITÉ**

20 **SÉCURITÉ**

26 **CONFORT DE CONDUITE**

36 **Définissez votre style personnel**

38 **Extérieur personnalisable**

40 **Services DAF**

42 **Spécifications**

XF

La nouvelle référence





XG

Unique
en son genre



DAF

XG+

START THE FUTURE DAF

XG+

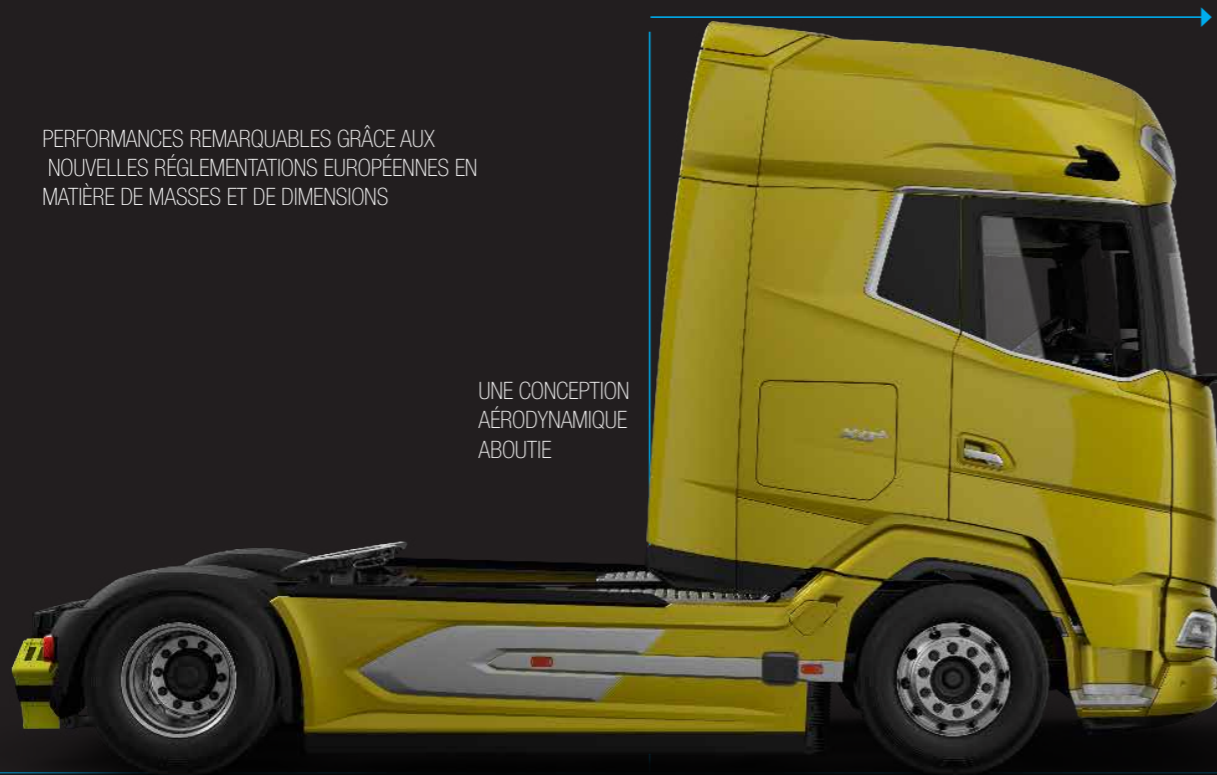
Le nouveau
modèle phare



Un intérieur inégalé

PERFORMANCES REMARQUABLES GRÂCE AUX NOUVELLES RÉGLEMENTATIONS EUROPÉENNES EN MATIÈRE DE MASSES ET DE DIMENSIONS

UNE CONCEPTION AÉRODYNAMIQUE ABOUTIE



Laisser s'exprimer les dimensions pour créer quelque chose d'unique

Les camions nouvelle génération de DAF sont les tous premiers à utiliser les nouvelles réglementations européennes en matière de masses et de dimensions. L'aérodynamisme exceptionnel de notre cabine allongée réduit les émissions de CO₂. La nouvelle cabine offre également un champ de vision incroyable et beaucoup plus large, pour une sécurité inégalée. De plus, la longueur supplémentaire nous a permis de créer un intérieur formidablement spacieux pour que les conducteurs puissent travailler, se détendre et dormir plus confortablement.

La liberté de cette nouvelle conception nous a permis d'élaborer une cabine rationalisée sans faire de compromis sur l'excellent aérodynamisme, le style impeccable ou le design éblouissant. La calandre élégante, l'éclairage LED de haute qualité et l'apparence robuste se complètent pour offrir un extérieur raffiné aux allures futuristes.

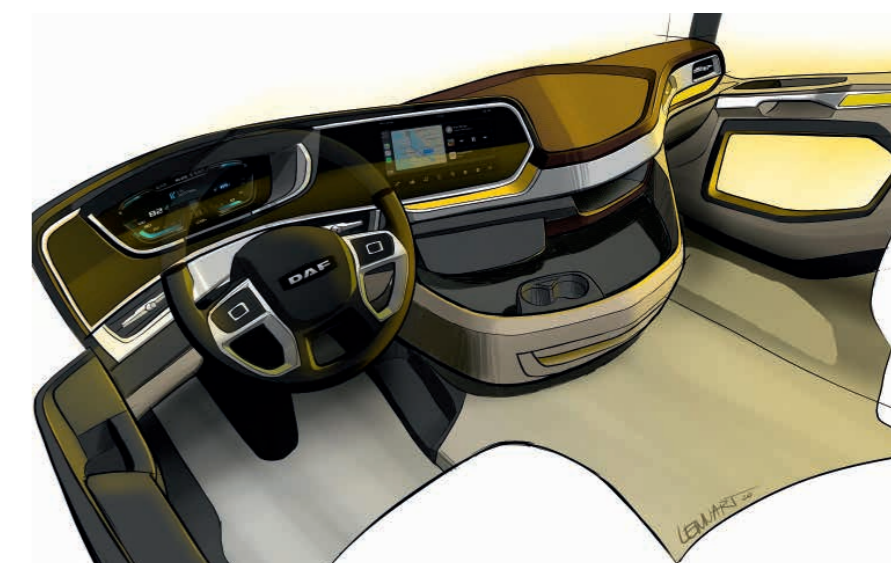
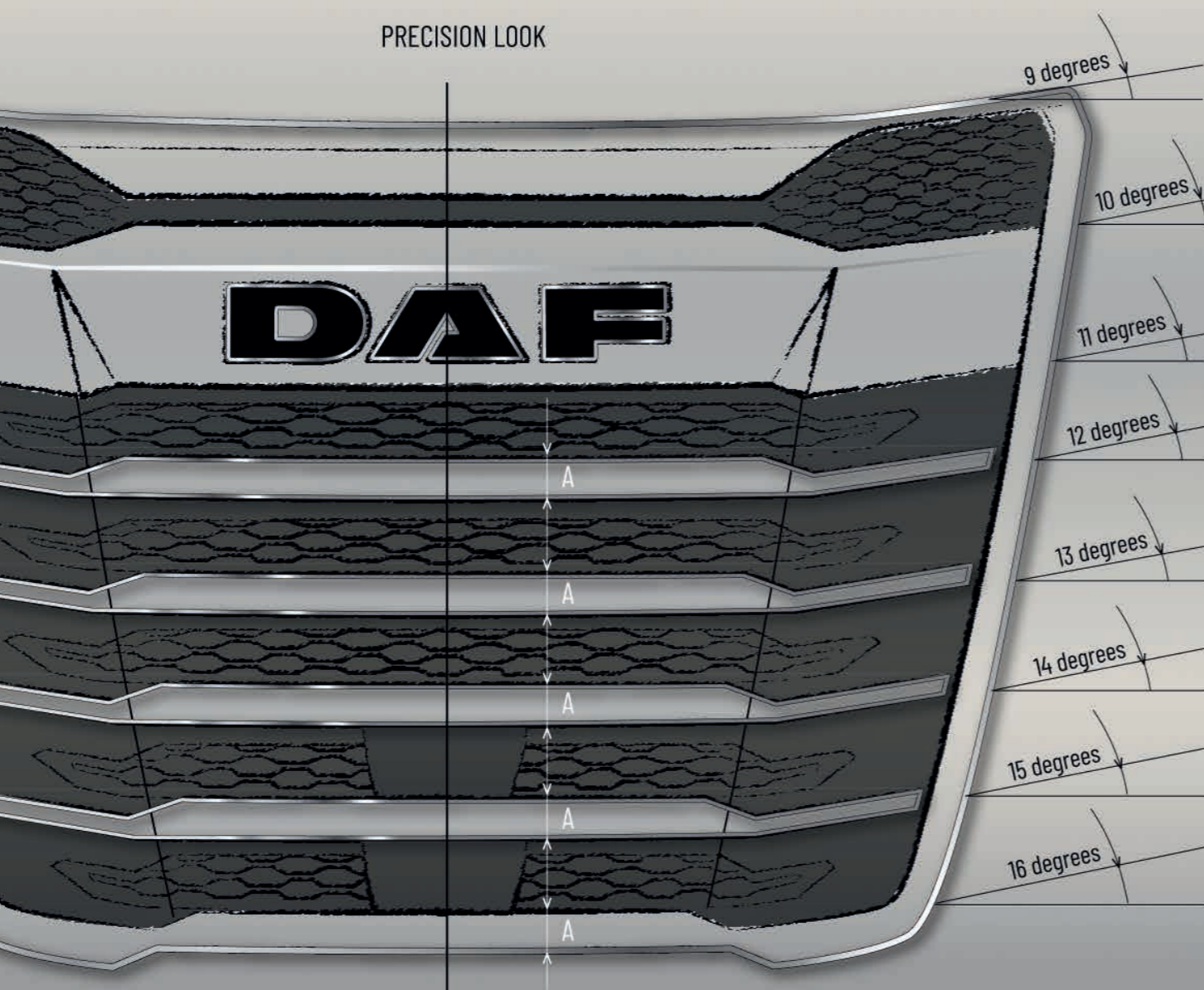


« Nous avons conçu une gamme résolument tournée vers l'avenir. »

« Les camions nouvelle génération de DAF sont le résultat du projet de conception le plus ambitieux de toute notre histoire. L'objectif était de créer les camions les plus attractifs d'Europe. C'est chose faite. »

BART VAN LOTRINGEN
DIRECTEUR SENIOR STYLE ET CONCEPTION
DAF TRUCKS N.V.

PRECISION LOOK





L'efficacité du futur

Efficacité inégalée

Nous avons entièrement repensé la cabine pour un résultat à la fois élégant et extrêmement aérodynamique. Nous sommes repartis de zéro en exploitant pleinement la nouvelle réglementation sur les masses et les dimensions. Nous avons optimisé les moindres détails du moteur, de la transmission et des essieux arrière pour garantir une efficacité optimale de la chaîne cinématique. Nous avons amélioré la gestion du refroidissement et de l'air, tout en réduisant le poids du véhicule. Toutes ces améliorations contribuent à une hausse exemplaire du rendement énergétique de 10 %*.



0.4%
COMMANDES INTELLIGENTES

0.3%
POIDS

0.4%
CHAÎNE CINÉMATIQUE ET FREINS

2.6%
MOTEUR ET SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT

0.2%
REFROIDISSEMENT ET PRISE D'AIR

4.7%
CABINE ALLONGÉE

1.4%
CAMÉRAS AU LIEU DE RÉTROVISEURS

* Selon les conditions de circulation routière, la cargaison et le type de véhicule.

Aérodynamisme exceptionnel

Les performances aérodynamiques sont la pierre angulaire de la nouvelle génération de DAF. Après une multitude de simulations et d'essais sur route, la conception optimale comprend un éventail de nouvelles fonctionnalités aérodynamiques qui donnent lieu à une résistance à l'air extrêmement faible en guidant l'air autour, à travers et sous le camion. Toutes ces fonctionnalités génèrent une amélioration de 19 % des performances aérodynamiques, ce qui augmente votre rendement énergétique et vos résultats financiers.

RÉTROVISEURS AVANT ET LATÉRAUX INNOVANTS OU CAMÉRAS EN OPTION

Pour optimiser les performances aérodynamiques, vous pouvez opter pour un système de rétrovision numérique. Nous proposons également des rétroviseurs conçus pour minimiser la résistance à l'air et améliorer la sécurité, tout en augmentant la vision directe.

AVANT ARRONDI

L'avant de la cabine est plus étroit que la partie arrière. Ce design contribue à l'excellente performance aérodynamique.

DISPOSITIFS AÉRODYNAMIQUES

Jupes et déflecteurs latéraux de forme concave pour une adaptation parfaite à la remorque. Elles améliorent l'aérodynamisme et contribuent au rendement énergétique et à la réduction des émissions.

PARE-BRISE INCURVÉ

Une première sur le segment : un pare-brise extrêmement incurvé qui améliore le champ de vision et l'aérodynamisme.

AVANT DE LA CABINE ALLONGÉ

La nouvelle législation relative aux masses et aux dimensions permet de concevoir une cabine allongée pour une excellente efficacité aérodynamique, ainsi qu'un intérieur extrêmement spacieux pour un confort optimal du conducteur.

PLAQUE INFÉRIEURE AÉRODYNAMIQUE

La plaque inférieure aérodynamique optimise le flux d'air sous le camion. De cette façon, les turbulences du flux d'air inférieur sont minimisées pour plus d'aérodynamisme.

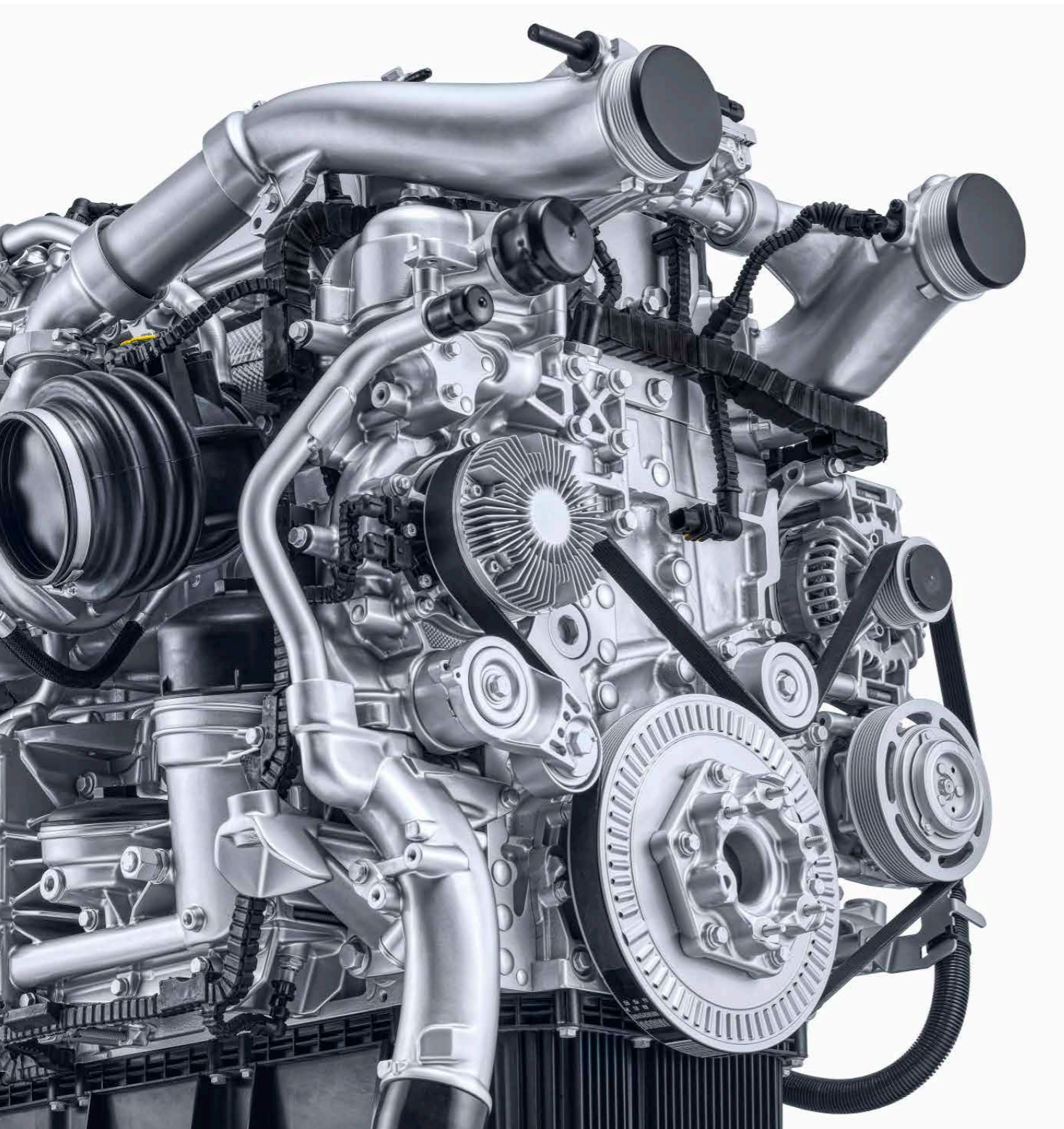
PASSAGES DE ROUE FERMÉS

Les passages de roues fermés, associés aux arrondis uniques, réduisent les turbulences et augmentent l'efficacité aérodynamique.



Performances de la chaîne cinématique de niveau supérieur

Les moteurs PACCAR présentent de nombreuses innovations pour une efficacité inégalée. La plupart des moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 Multi-Torque offrent un couple plus élevé de 50 à 100 Nm au rapport le plus élevé. La version haut de gamme de 390 kW / 530 ch fournit 2 550 Nm à chaque rapport et 2 700 Nm au rapport le plus élevé. De plus, un nouveau turbocompresseur permet un abaissement de régime supplémentaire pour un couple maximal disponible dès 900 tr/min. Un frein moteur MX Engine Brake amélioré offre jusqu'à 20 % de puissance de freinage en plus dès les plus bas régimes.



Gestion de l'air

Pour la nouvelle génération de DAF, nous avons développé une nouvelle admission d'air. Ce nouveau design est basé sur une admission d'air frontale qui guide l'air le plus directement possible vers le moteur, avec une perte de pression et une augmentation de température minimales. La combinaison avec le nouveau module de refroidissement de l'air d'admission garantit la meilleure efficacité.

Système de post-traitement du moteur

Le système de post-traitement du moteur (EAS) a été considérablement amélioré grâce à une nouvelle conception et à un nouvel acheminement. Un nouveau système d'échappement monté sur châssis permet de réduire davantage la perte de chaleur entre le moteur et le système EAS, pour une efficacité maximale.

Système de refroidissement de référence

Les camions nouvelle génération XF, XG et XG+ de DAF bénéficient du meilleur refroidissement passif possible. Nous avons ajouté des guides d'écoulement de niveau supérieur dans la calandre et une protection isolante sur la cabine pour un excellent aérodynamisme sous le capot. Cela garantit un engagement minimal du ventilateur, grâce à une utilisation optimale de chaque kilogramme d'air qui pénètre dans la calandre.

Toutes ces innovations du moteur se traduisent par des performances de conduite et de freinage de pointe et un véritable plaisir de conduite dans ces camions.

Transmissions de nouvelle génération

Les camions nouvelle génération de DAF sont équipés de boîtes de vitesses automatiques TraXon de série pour offrir une chaîne cinématique efficace, écologique et dotée d'une grande souplesse. Grâce au moteur MX-13, au mode éco-performance amélioré et au niveau de couple accru, c'est un véritable plaisir de conduire ce camion, en particulier dans les configurations les plus lourdes.

Contrôles intelligents du carburant

De nouvelles fonctions de contrôle intelligent du carburant ont été ajoutées. Elles incluent le régulateur de vitesse prédictif de troisième génération et les nouvelles fonctionnalités EcoRoll qui permettent de rouler jusqu'à 93 km/h à la fin d'une descente. Le système EcoRoll optimisé évite les freinages inutiles et les pertes d'énergie qui en résultent. De plus, la régulation de vitesse en descente en prévisualisation, associée au frein moteur MX Engine Brake amélioré, élimine le besoin de recourir à un intarder, réduisant ainsi le poids total du véhicule et augmentant votre efficacité.

Essieux arrière améliorés

Chaque détail des essieux arrière a été étudié pour améliorer l'efficacité. Des niveaux d'huile plus bas et de nouveaux paliers de pignon permettent de réduire les pertes dues à la friction. Les freins sont également plus légers et plus solides. Les étriers de frein de dernière génération sont plus légers de 3,5 kilogrammes et la fonction Active Calliper Release (Libération active de l'étrier) évite les pertes de friction supplémentaires.

Prêt pour le futur

Les camions DAF de nouvelle génération représentent une plate-forme de véhicule entièrement nouvelle et extrêmement économe en énergie, entièrement préparée pour les futurs vecteurs énergétiques tels que les batteries et l'hydrogène, et les futurs groupes motopropulseurs, y compris les moteurs électriques, les hybrides rechargeables, les piles à combustible et les moteurs à combustion à hydrogène. Les moteurs diesel de pointe des véhicules sont propres et efficaces et prêts pour les dernières générations de biocarburants (y compris Gas-to-Liquid et HVO) afin de décarboner davantage le transport routier.



Sécurité du futur

Une longueur d'avance en matière de sécurité

Les modèles Nouvelle Génération XF, XG et XG+ offrent une sécurité inégalée aux conducteurs, aux passagers et aux autres usagers de la route. Les grandes vitres, les ceintures de caisse basses et les éléments de visibilité, tels que la fenêtre supplémentaire dans la paroi latérale, permettent de définir de nouvelles normes en matière de vision directe. Les rétroviseurs aérodynamiques et minces, ainsi que leur alternative numérique, les rétroviseurs caméra DAF Digital Vision System, améliorent également la vision directe et indirecte. La gamme complète de fonctions intelligentes de sécurité active et passive déjà intégrées, ainsi que la structure de cabine extrêmement robuste, assurent la protection des conducteurs. En résumé, nos camions DAF Nouvelle Génération sont la référence du secteur en matière de sécurité.

Vision directe optimale

La vision directe optimale est une caractéristique clé des modèles Nouvelle Génération XF, XG et XG+. Les vitres panoramiques et le tableau de bord Vision ultra-bas exclusif (pour la ceinture de caisse la plus basse possible) offrent une profondeur de champ incroyable. La grande vitre latérale sur la partie basse de la porte Vision en option et le siège passager rabattable élargissent encore le champ de vision, ce qui fait des camions DAF Nouvelle Génération les meilleurs de leur catégorie en matière de vision directe.

Visions directe et indirecte améliorées






La vision directe est renforcée par des rétroviseurs latéraux de qualité exceptionnelle, qui allient parfaitement vision, aérodynamisme, style et silence. Le boîtier de rétroviseur intelligent et mince augmente la vision directe et réduit les angles morts. L'ajout de la caméra DAF Corner View supprime complètement les angles morts à l'avant et côté passager, et l'écran est placé de manière stratégique dans le coin du montant avant du côté passager. Pour une vision indirecte optimale, les rétroviseurs caméra DAF Digital Vision System (DDVS) représentent la solution idéale. Ce système remplace les rétroviseurs principaux et grand angle par des caméras rétractables montées en hauteur sur la cabine, offrant ainsi une visibilité optimale quelles que soient les conditions météorologiques grâce à des moniteurs positionnés de manière ergonomique.



Interface homme-machine intelligente






La philosophie de DAF en matière d'interface homme-machine est « Les mains sur le volant, les yeux sur la route ». C'est pourquoi les principales fonctions de conduite des camions nouvelle génération de DAF sont actionnées à partir du volant ou des comodos. Des fonctions de conduite directes au menu de l'affichage numérique, en passant par la boîte de vitesses TraXon, l'audio et le téléphone, tout est positionné logiquement à portée de main du conducteur. Les fonctions de conduite secondaires sont actionnées via des interrupteurs situés sur le tableau de bord ergonomique. En effet, les interrupteurs sont plus sûrs que les options intégrées à des menus sur l'écran tactile.



-  ASSISTANT DE DÉTECTION DE SORTIE DE VOIE (LDWA)
-  RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
-  RÉGULATEUR DE VITESSE PRÉDICTIF
-  FREIN DE STATIONNEMENT ASSISTÉ
-  FREIN DE REMORQUE À FAIBLE VITESSE

Une sécurité active et intelligente

Les camions DAF Nouvelle Génération sont équipés d'une gamme complète de fonctions pour optimiser la sécurité active. L'objectif est de réduire la gravité des accidents ou de les éviter complètement. Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) répertoriés ci-contre couvrent tous les domaines, du freinage d'urgence automatique à la détection de sortie de voie, et alertent les conducteurs afin qu'ils réagissent. Parmi les fonctions de sécurité supplémentaires à bord, citons : le système Event Data Recorder (la « boîte noire » du véhicule) qui enregistre les images d'un maximum de cinq incidents ; le frein de stationnement électronique DAF pour une commande intelligente du frein de stationnement ; un frein de remorque à faible vitesse pour l'attelage et le dételage de la remorque en toute sécurité ; le frein de stationnement assisté pour une force de freinage de stationnement supplémentaire ; et le tachygraphe intelligent version 2, le tachygraphe numérique intelligent de deuxième génération. Tous les camions DAF Nouvelle Génération sont également protégés contre les cyberattaques.

-  SYSTÈME DE DÉPLACEMENT DE LA CABINE PROGRAMMÉ
-  SYSTÈME DE DÉFORMATION CONTRÔLÉE DE LA COLONNE DE DIRECTION (CODES)
-  AVERTISSEMENT DE COLLISION AVANT
-  DAF DIGITAL VISION SYSTEM
-  DAF CORNER VIEW
-  ÉCLAIRAGE LED INTÉGRAL

Sécurité passive

Les camions DAF Nouvelle Génération ont également été conçus avec une gamme complète de dispositifs de sécurité passifs, destinés à protéger les occupants et les autres usagers de la route en cas de collision. La structure extrêmement robuste de la cabine est la plus solide du marché, protégeant contre les impacts de tous les côtés. Des absorbeurs de choc exclusifs sont intégrés au tablier, et des zones de collision intégrées à l'arrière de la cabine assurent une protection contre les charges en mouvement. Notre système de déplacement de la cabine programmé (ProCaDis) empêche le détachement de la cabine, garantissant ainsi un espace de survie suffisant pour ses occupants. CoDeS, notre système de déformation contrôlée de la colonne de direction, réduit l'impact des collisions par l'arrière de la remorque sur le torse du conducteur, tandis que les zones d'absorption des chocs du tableau de bord protègent les genoux du conducteur.

-  DRIVE-OFF ASSIST
-  DAF SIDE & TURN ASSIST
-  SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ
-  CAMÉRA ARRIÈRE
-  SPEED LIMIT RECOGNITION
-  DAF DROWSINESS DETECTION
-  SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS
-  PRÉPARATION POUR ÉTHYLOTEST ANTI-DÉMARRAGE
-  EVENT DATA RECORDER

Conformité garantie avec les règlements de sécurité européens

À partir de juillet 2024, tous les camions nouvellement immatriculés dans l'UE doivent être conformes au nouveau Règlement général sur la sécurité (GSR), Partie 1. L'objectif du GSR est de réduire de moitié le nombre d'accidents mortels et de blessures graves d'ici à 2030, et de les réduire à zéro d'ici à 2050. Chez DAF, la sécurité, notre priorité numéro un, est déjà intégrée aux camions DAF Nouvelle Génération, de la calandre avant au pare-chocs arrière. Chaque modèle produit pour l'UE en 2024 sera entièrement conforme à la Partie 1 du GSR.





Le confort de
conduite du futur



Excellent confort de conduite

De la chaîne cinématique à la suspension, de l'intérieur de la cabine aux sièges et aux couchettes, toutes les opportunités ont été saisies pour offrir un confort exceptionnel au conducteur. Résultat : la conduite la plus souple du marché et le meilleur environnement pour la conduite, la détente et le sommeil.

Dynamisme exceptionnel

Grâce à un couple accru au rapport le plus élevé, les moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 sont non seulement extrêmement efficaces, mais ils offrent également un excellent dynamisme. De plus, la nouvelle boîte de vitesses TraXon facilite les manœuvres.

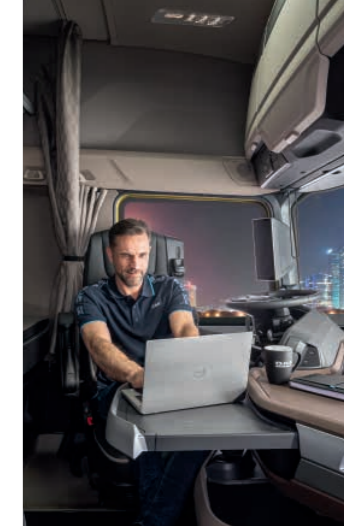
Plus souple que jamais

La longueur accrue de la cabine tire parti d'une nouvelle conception de châssis avant avec une rigidité de torsion plus élevée et une réduction du poids de 38 kg, qui contribuent toutes deux à offrir un confort exceptionnel au conducteur. En outre, une nouvelle suspension de cabine dotée d'une nouvelle conception d'amortisseur permet de réduire les vibrations dans la chaîne cinématique, les sièges et la direction, améliorant encore davantage le confort.

La suspension d'essieu arrière a également été optimisée. La nouvelle géométrie et la nouvelle position de sellette d'attelage permettent d'obtenir un empattement plus long pour les modèles de nouvelle génération XG et XG+, garantissant ainsi une tenue de route et une maniabilité supérieures, même sur les chaussées les plus déformées.

Calme, très calme

Les camions nouvelle génération de DAF définissent également de nouvelles normes en matière de niveaux sonores pour vous aider à rester vigilant plus longtemps. Ajoutez à cela une conception innovante du système de direction avec un effort de direction réduit pour obtenir la meilleure expérience de conduite et de maniabilité sur la route.



Réglable pour un confort optimal

Avec seulement trois marches même sur les modèles les plus hauts, le conducteur peut facilement entrer et sortir de la cabine. Et une fois à l'intérieur, quel monde les attend ! Grâce à la nouvelle législation relative aux masses et aux dimensions, la cabine est incroyablement spacieuse et dispose d'un espace largement suffisant pour se tenir debout dans tous les modèles. Après s'être installés, les conducteurs bénéficient des réglages de siège et de volant les plus sophistiqués du marché. Le volant à lui seul possède une grande plage de réglage, de la position horizontale jusqu'à des angles disponibles dans une voiture standard. Chaque conducteur peut ainsi trouver sa position idéale pour une expérience de conduite ultraconfortable.

Options de sièges haut de gamme

Pour plus de commodité, le siège pivotant en option pour les modèles XG et XG+ tourne jusqu'à 110°, ce qui permet au conducteur de travailler ou de se détendre confortablement après une longue journée de route. De plus, le siège du passager avec assise rabattable offre non seulement une vue dégagée par la porte vision, mais il peut également se replier pour former une table.

Écrans numériques entièrement repensés

Nous proposons de tout nouveaux écrans numériques qui complètent l'interface homme-machine de haute qualité. L'écran central de 12 pouces au style haut de gamme affiche une multitude d'informations. Les deux thèmes sélectionnables, les quatre niveaux de détail et les réglages personnalisés sont actionnés à partir du volant. Nous avons également retravaillé le son des avertissements et des notifications afin d'améliorer l'expérience de conduite et d'atténuer les nuisances.

L'écran supplémentaire en option de 10 pouces est situé à droite du volant et propose des fonctionnalités d'affichage du téléphone, d'info-divertissement, de navigation et bien plus encore. Le système d'info-divertissement DAF est disponible dans trois versions différentes : Standard, Luxury et Exclusive. Il offre différents niveaux de services pour la radio numérique, les services de streaming et de navigation, les caméras vidéo, DAF Connect et les applications tierces. La possibilité de configurer le système d'info-divertissement DAF en fonction des préférences personnelles permet au conducteur de créer son environnement idéal.

Commande de climatisation repensée

Un intérieur agréable pour la conduite et le sommeil est essentiel au confort du conducteur. Nous avons installé de nouvelles bouches d'aération sur le système de climatisation pour offrir une température optimale au conducteur et au passager. Nous avons repensé le système de climatisation pour assurer une efficacité énergétique maximale du chauffage et du refroidissement. La nouvelle génération de XG+ de DAF propose également une climatisation de stationnement entièrement intégrée en option, qui garantit au conducteur un confort optimal même lorsque le véhicule est à l'arrêt.



L'ÉCRAN CENTRAL PEUT ÊTRE PERSONNALISÉ EN FONCTION DES BESOINS DU CONDUCTEUR

Zone couchette extrêmement confortable

Après une journée productive au volant, un conducteur a besoin d'une bonne nuit de sommeil. Nous avons donc tout fait pour créer la meilleure zone couchette possible. La nouvelle génération de XF de DAF dispose d'un lit extrêmement confortable, mais les modèles XG et XG+ vont au-delà de vos attentes. Le lit de 80 cm établit de nouvelles normes en matière de confort et de qualité. En outre, les modèles XG et XG+ sont équipés d'un appui-tête réglable en option et d'un lit Relax entièrement réglable électriquement. Ainsi, le conducteur peut choisir la position idéale pour se reposer et profiter d'une bonne nuit de sommeil. Des options existent pour installer une couchette supérieure ou un lit de voyage. Bonne nuit.

Panneau de la paroi arrière redéfini

Les fonctionnalités les plus utiles telles que l'éclairage mural, la température et les fenêtres peuvent être contrôlées depuis le panneau arrière. Elles comprennent également une commande de trappe de pavillon, un bouton d'alarme et un mode de vidéo-surveillance, ainsi qu'un port USB en option pour charger une tablette ou un téléphone. La cabine est ainsi un véritable second chez-soi.

LES CAMIONS NOUVELLE GÉNÉRATION DE DAF OFFRENT DE NOMBREUX ESPACES DE RANGEMENT EN CABINE



Espace de rangement considérable

Grâce à leur cabine spacieuse, les camions nouvelle génération de DAF offrent un espace de rangement considérable dans la console de pavillon, au-dessus du tableau de bord, dans les vide-poches de portes et dans la zone de repos, surtout sous la couchette inférieure.

Un petit compartiment pratique, équipé d'une prise USB standard et d'une prise 12 V, est disponible pour charger un téléphone portable ou un ordinateur portable. Le grand plateau de rangement situé en dessous offre un grand espace pour les papiers, les documents et d'autres éléments. Il comporte aussi un double porte-gobelets et trois fentes pour les cartes (format carte de crédit). Les cabines sont également pourvues d'une grande table rétractable pour manger ou travailler. Le tiroir du réfrigérateur comprend un porte-bouteille intégré unique pour conserver les boissons au frais. De plus, avec un espace pour un four à micro-ondes et une télévision, ainsi qu'un rangement et un système de chargement en option pour le téléphone, le conducteur dispose d'un environnement parfait pour la conduite et la détente.

Éclairage intérieur LED fantastique

Les éclairages intérieurs et extérieurs sont entièrement basés sur la technologie LED et offrent une gamme d'options pour rendre la conduite, la détente et le sommeil encore plus confortables.

Les modèles de la nouvelle génération de XG et XG+ sont également dotés d'un éclairage d'ambiance en option, qui tire pleinement parti de l'espace de la cabine. Le conducteur peut régler la couleur et la luminosité des 15 lampes et barres lumineuses LED pour bénéficier de parfaites conditions d'éclairage.

Matériaux et finitions haut de gamme

L'intérieur des camions nouvelle génération de DAF arbore le style d'une voiture de luxe. Nous avons utilisé des matériaux et des finitions de haute qualité dans toute la cabine, des sièges et de l'habillage du tableau de bord jusqu'aux murs et au compartiment supérieur. L'utilisation de matériaux innovants doux au toucher permet notamment de créer des bords élégants.



MATÉRIAUX ET FINITIONS DE HAUTE QUALITÉ DANS TOUTE LA CABINE

Start the Future



Définissez votre style personnel

Les options de style des camions nouvelle génération de DAF vous permettent d'exprimer votre touche personnelle à l'intérieur de la cabine. Choisissez parmi deux palettes de couleurs attrayantes : sombre et chaleureux ou une option lumineuse et luxueuse plus élégante. Choisissez aussi parmi trois panneaux décoratifs : Natura avec un aspect bois sophistiqué haut de gamme, Argenta avec son élégante finition argentée ou Hexagon qui arbore des motifs plus sombres et raffinés. Quel que soit votre choix, soyez assuré que l'intérieur de la cabine arborera un style ultra moderne et haut de gamme, en totale harmonie avec le reste du camion. Une harmonie parfaite entre style et fonctionnalité.

Sièges



FABRIC



ALCANTARA



CUIR

Options Intérieur

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Standard ● Option



ARGENTA



HEXAGON










NATURA

Extérieur personnalisable

Outre l'intérieur de la cabine, vous pouvez également personnaliser l'extérieur en fonction de vos goûts et besoins personnels. Les parois latérales, les phares LED, les rétroviseurs et les caméras peuvent être personnalisés pour plus de sécurité, d'efficacité et de style.

Style de paroi latérale

	XF	XG	XG ⁺
COULEUR DE CABINE			
VITRE LATÉRALE			
MASQUAGE NOIR			
MASQUAGE NOIR ET CHROME			

Phares



ÉCLAIRAGE LED



ÉCLAIRAGE LED AVEC ÉCLAIRAGE D'ANGLE



ÉCLAIRAGE LED AVEC ÉCLAIRAGE D'ANGLE ET FEU ANTIBROUILLARD

Rétroviseurs/caméra



RÉTROVISEURS



RÉTROVISEURS ET CORNER VIEW

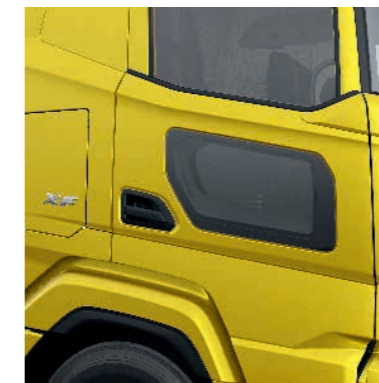


CAMÉRAS ET CORNER VIEW

Porte vision



XF SANS PORTE VISION



XF AVEC PORTE VISION



DAF Transport Efficiency

Les camions nouvelle génération de DAF ont peut-être tout transformé en termes d'efficacité, de sécurité et de confort du chauffeur, mais certaines choses ne changeront jamais. DAF propose toujours une solution de transport globale grâce à un éventail de services professionnels qui vous permettent de choisir le bon véhicule, de garantir son financement et de maintenir votre flotte à un rendement optimal.

DAF MultiSupport

Ce service flexible de réparation et d'entretien est la garantie d'une assurance maximale à un prix fixe par kilomètre. Vous définissez le niveau de service le plus adapté à vos exigences actuelles, avant de l'élargir, le cas échéant, aux remorques et carrosseries. Votre distributeur DAF vous décharge des tâches administratives et de la planification de l'entretien. Vous pouvez donc vous concentrer sur vos activités clés en ayant l'assurance que votre flotte sera toujours en parfait état.

PACCAR Financial

En tant que prestataire de financement interne de DAF, PACCAR Financial compte plus de six décennies d'expérience mondiale dans l'offre de services financiers personnalisés pour le secteur du transport. Sa compréhension inégalée de vos activités au quotidien fait de PACCAR Financial votre partenaire idéal. Les solutions financières personnalisées ne couvrent pas seulement le financement de la flotte, mais aussi des ensembles complets, y compris les superstructures et les remorques, ainsi que les options d'assurance, de réparation et d'entretien.

PACCAR Parts

En plus des pièces DAF et composants moteur PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 70 000 pièces TRP Truck & Trailer universelles pour toutes les marques de camions et remorques, y compris les fournitures d'atelier. Avec ses centres de distribution aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Russie, en Hongrie et en Espagne, PACCAR Parts livre les commandes en 24 heures dans toute l'Europe. De plus, la fiabilité de la livraison atteint 99,98 %, ce qui fait de PACCAR Parts le meilleur fournisseur du secteur. Les membres du programme de fidélité Max bénéficient en outre de réductions et d'offres spéciales.

DAF ITS

Les accidents et les pannes sont inévitables dans le secteur du transport, même pour les meilleurs camions. Il est donc bon de savoir que le service d'assistance International Truck Service (ITS) de DAF est joignable par simple appel téléphonique. Vous pouvez demander de l'aide facilement, où que vous soyez en Europe. Le service est disponible auprès de mécaniciens locaux qui font tout leur possible pour remettre rapidement votre camion sur la route, 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Le réseau de distributeurs DAF

Avec notre vaste réseau de points de vente et centres d'entretien, il y a toujours un représentant DAF à proximité pour vous offrir un service d'excellence sur toute la durée de vie de votre camion. Les mécaniciens DAF très qualifiés connaissent parfaitement votre véhicule, garantissant ainsi des réparations et un entretien rapides et efficaces, avec des pièces et accessoires d'origine PACCAR, DAF et TRP. Vous avez ainsi l'assurance d'une disponibilité maximale du véhicule et d'une valeur résiduelle élevée.

DAF Driver Academy

Les chauffeurs sont indispensables pour atteindre le niveau le plus élevé d'efficacité du transport. Les formations DAF les aident à réduire la consommation de carburant, à mieux gérer les conditions de circulation et à renforcer la sécurité routière. Les chauffeurs qui suivent nos formations réalisent jusqu'à 10 % d'économies et endommagent moins le véhicule à court terme.

DAF Connect

Dans notre quête d'efficacité dans le transport, le nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel des performances de vos camions et des chauffeurs. Un tableau de bord intuitif et personnalisable fournit des informations claires sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets sur la consommation de carburant, à l'aide de données récentes mais également de données historiques. Il vous permet aussi de comparer les véhicules et les chauffeurs. La fonction Live Fleet View vous offre des informations précises sur l'emplacement des camions afin de permettre une planification optimale de la flotte, y compris les distances, les itinéraires et la durée de conduite. Vous pouvez également recevoir des alertes définies automatiquement lorsque des écarts sont constatés sur des paramètres tels que la vitesse, l'itinéraire, l'emplacement et la consommation de carburant, de façon à pouvoir prendre des mesures immédiates. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

Spécifications

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 ch)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 ch)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 ch)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 ch)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 ch)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 ch)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 ch)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 ch)



Rigid chassis

	XF	XG	XG+		XF	XG	XG+
FA 4x2				FAQ 8x2			
FAR 6x2				FAC 8x2			
FAS 6x2				FAX 8x2			
FAN 6x2				FAD 8x4			
FAT 6x4				FAW 8x4			
FAK 8x2							

Tractor chassis

	XF	XG	XG+		XF	XG	XG+
FT 4x2				FTG 6x2			
FTP 6x2				FTN 6x2			
FTR 6x2				FTT 6x4			
FTS 6x2				FTM 8x4			

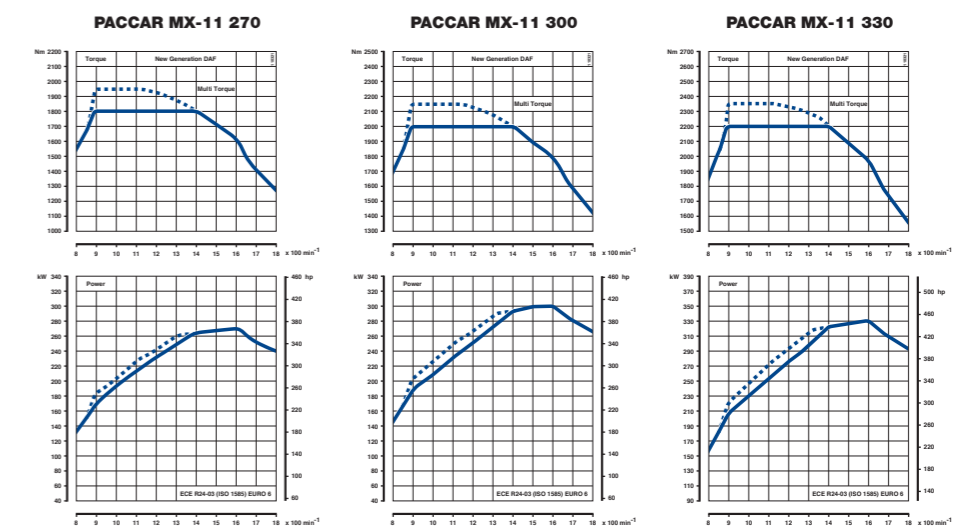
● Driven Axle ▼ Also available as Low Deck

PERFORMANCES	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Puissance au régime nominal ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 ch à 1 600 tr/min	300 kW / 408 ch à 1 600 tr/min	330 kW / 449 ch à 1 600 tr/min
Couple ECE R24-03/ISO 1585	1 950 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 150 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 350 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾
	1 800 Nm à 900-1 400 tr/min	2 000 Nm à 900-1 400 tr/min	2 200 Nm à 900-1 400 tr/min
Régime de ralenti	550 tr/min	550 tr/min	550 tr/min

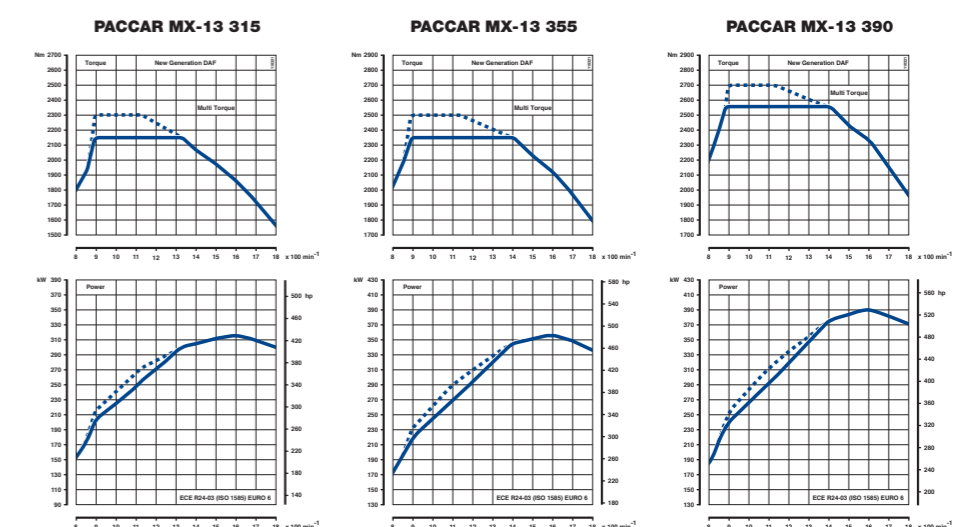
PERFORMANCES	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Puissance au régime nominal ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 ch à 1 600 tr/min	355 kW / 483 ch à 1 600 tr/min	390 kW / 530 ch à 1 675 tr/min
Couple ECE R24-03/ISO 1585	2 300 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 500 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾	2 700 Nm à 900-1 125 tr/min ¹⁾
	2 150 Nm à 900-1 400 tr/min	2 350 Nm à 900-1 400 tr/min	2 550 Nm à 900-1 400 tr/min
Régime de ralenti	550 tr/min	550 tr/min	550 tr/min

¹⁾ dans le rapport le plus élevé pour les boîtes de vitesses à prise directe et dans les deux rapports les plus élevés pour les boîtes de vitesses surmultipliées

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

Poursuivez
votre
exploration !



APPLICATION DAF EXPLORER



EXPÉRIENCE DAF VIRTUELLE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM



DAF START THE FUTURE

DAF Trucks France
64 Rue des Vanesses
CS 52396
95943 Roissy CDG Cedex
France
Tél. : 01 49 90 80 00
DAF.FR



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente, mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre distributeur DAF agréé.